

בשנת 2017 הצביעה מליאת המועצה בעד הארכת המסלול 1,800 מ' לצורכי בטחון וכיבוי אש

פרוטוקול מישיבת מליאה מספר 01-2017

שהתקיימה ביום שני 23.01.2017 בחדר הישיבות

משתתפים: כרמל סלע – ראש המועצה, עוזרד אורן – סגן ראש המועצה, מודי ברכה – סגן ראש המועצה, הלל ספיר – נוה ים, ברוש בת שבע – בת שלמה, אסף דני – גבע כרמל, מרקוביץ זהבה – עתלית, יורם דרור – מעגן מיכאל, כהן יצחק – דור, שטנגר איתן – מעין צבי, כהן ערן – שדות ים, האובר אלכסנדר – עתלית, גרמי זרי – עופר, יהלום ורד – עין כרמל, מזרחי יעקב – צרופה, מלכה יעקב – קיסריה, גלבוע שי – עתלית, שמואל כץ – ניר עציון, סבג אילנה – מגדים, קוגוט דורית – נחשולים.

חסרים: אבו אלהיגיא מובארק – עין חוד, אקשטיין גדעון – בית חנניה, אסיף איזק – החותרים, אברהם כרמל – קיסריה, אשכנזי אורנה – קיסריה, ברגר רונן – עין איילה, גרוסמן יגאל – עתלית, יפה גיל – קיסריה, מכבי בני – עתלית, נוי אורי – עין חוד, פניאס יורם – מאיר שפיה, פולק איל – בית אורן, קנטור זהר – הבונים, גז כהן עינת – כפר גלים.

נושא 6: הצטרפות המועצה כיום בתכנית "פרדייב".

1. מטרת התכנית הארכת מסלול ההמראה ע"פ הקריטריונים הדרושים למטוסי הכיבוי האווירי ושיפור בטיחות הטיסה והצניחה.
2. תכנית זו הינה תכנית המשך לתכנית פרדייב 303-0245126 שהועדה המחוזית החליטה לתת לה תוקף בחודש האחרון.
3. התכנית הקודמת הגדירה שטח מנחת מטוסים ומסלולים ברוחב 70 מ' ובאורך 830 מ'. רצועת המסלול ממוקמת בין תוואי מסילת הרכבת וכביש מס' 2. תכנית זו מציעה להאריך את המסלול המאושר בכ-1000 מ' לכיוון צפון ובכך להתאימו להמראות מטוסי הכיבוי.
4. בנוסף, התכנית מציעה 2 שטחים ביעוד מנחת מטוסים - אזורי שירות: אחד-ממוקם ממזרח למסלול המיועד לעמדת פיקוח אווירי ולפינוי מהיר של המסלול והשני ממוקם דרומית למבנה ההנגר המיועד לתנועה של כלי טיס בדרכם אל המסלול וממנו.
5. השימושים התעופתיים במנחת יהיו זהים לשימושים המותרים בתכנית המאושרת. המתחם לא ישמש כשדה תעופה כללי.
6. כמו כן יצויין כי המועצה הייתה יזם של התכנית הקודמת (303-0245126).
7. תנאי הכרחי למתן היתרים מתוקף התכנית יהיה אישור בעלי עניין בקרקע (נווה ים, רמ"י וכל בעל עניין בקרקע רלוונטי).
8. על פי הנחיית לשכת התכנון, ייזום תכנית על ידי המועצה מצריך החלטת מליאה.

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת הצטרפות המועצה כיום בתכנית 303-0386581 פרדייב – הארכת מסלול.

הצבעה: בעד – 17, נגד – 0, נמנע – 2.

לכבוד

דן מוקדזי, אייר פרדייב בע"מ, מנחת הבונים

א.ג.,

הנדון: התייחסות לתכנון הארכת מסלול מנחת הבונים

בהמשך לפנייתך לקבלת הנחיות לתכנון אורך מסלול, במסגרת התוכנית להארכת המסלול במנחת הבונים באופן שיתאים לשמש את מטוסי הכיבוי האווירי, להלן התייחסות רשות התעופה האזרחית (להלן - "רת"א"):

1. מטוס הכיבוי האווירי הראשי המשמש לכיבוי בישראל הוא Air Tractor AT-802 המצויד במנוע PT6A-67AG.

2. לפי תקנה 13(א) לתקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975 (להלן - "תקנות המנחתים"): "אורך מסלול מנחת יעלה לפחות במחצית על האורך המעשי לגבי המטוס בעל הביצועים הנחותים ביותר שיופעל באותו מנחת". האורך המעשי מוגדר בתקנות המנחתים כאורך המנחת הדרוש לנחיתה ולהמראה של כלי טיס, המביא בחשבון נתונים מקומיים של גובה, טמפרטורה, לחות, שיפוע ואופי משטח המסלול המשפיעים על ביצועי כלי הטיס.

3. בהתבסס על נתוני מרחקי ההמראה בספר AT-802 Airplane Flight Manual בהוצאת יצרן המטוס, להלן נתוני אורך המסלול הדרוש למטוס הנ"ל, בגובה פני הים וללא רוח (כלומר, מדובר במכפלה של 150% מהנתון המצוין בספר, כפי שנדרש בתקנה הנ"ל):

- בטמפי 30 מעלות צלזיוס כ- 1,580 מטרים
- בטמפי 35 מעלות צלזיוס כ- 1,750 מטרים
- בטמפי 40 מעלות צלזיוס כ- 2,020 מטרים

4. לפי דרישות ארגון התעופה הבינלאומי (ICAO) עבור שדה תעופה, למידות הנ"ל יש להוסיף רצועת מסלול נקייה ממכשולים באורך 60 מ' בכל קצה מסלול.

5. בכלליות, יש לציין שטייסי טייסת הכיבוי מתפקדים בתנאי הפעלה קשים, ביום ובלילה, היוצרים המראות בתנאים קשים, על כן יש להתייחס למידות המפורטות כמידות מינימום, ובשאיפה יש להגדיל את המרחקים הנ"ל ככל האפשר לטובת בטיחות הטיסה.

בכבוד רב,

אוריאל היינס

מפקח תשתיות קרקעיות



רת"א

(רשות תעופה אזרחית)

10.7.2016

לכבוד

מר דן להב

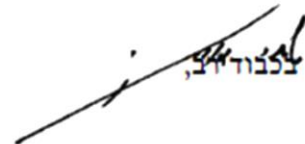
סגן ראש אגף פנים, תכנון ופיתוח

משרד ראש הממשלה

הנדון: הקמת קו סניקת מים עבור מטוסי כיבוי במנחת הבונים

סימוכין: פנייתך מיום 12.12.2012

1. מנחת הבונים נמצא בשטח אסטרטגי חשוב לשירותי הכבאות לכל מהלך של כיבוי אש בעזרת מטוסים.
2. המנחת הוצג בפני מפקד טייסת הכיבוי של חיל האוויר ואנשי נציבות הכבאות והוכר שלאחר ההתאמות הנדרשות, המקום מתאים מאוד לשמש כנקודת הזנקה ותדלוק למטוסי הכיבוי.
3. חשוב למערך הכיבוי שלמנחת זה יגיע קו מים מיוחד המסוגל לתדלק ולספק מים בקצב וספיקה נאותה בעת מילוי מטוסים בפעילות מבצעית.
4. לטיפולך אודה.


לכבוד,

שחר איילון, רב טפסר

נציב כבאות והצלה

נציב כבאות ראשי

(המשרד לבטחון פנים)

12.12.12

א.ג.נ.,

הנדון: תכנית מתאר "השמורה האווירית - פרדייב - מסלול" מס' 303-0386581

1. התקבל במשרדנו המידע הנוגע להארכת המסלול המוצע, כך שיתאים להמראות מטוסי הכיבוי האווירי, בטמפרטורה חיצונית אשר לא תעלה על 35 מעלות צלזיוס.
2. לרשות הארצית לכבאות והצלה, אין התנגדות לאישור התכנית ואנו אף תומכים במימושה בהקדם האפשרי, בכפוף להתקנת ברזי הכיבוי בשטח התכנית, בתיאום עם רשות הכבאות – תחנה אזורית חדרה.

בכבוד רב,

טפסר אלי שרביט
רמ"ח בטיחות אש וחקירות



הרשות הארצית
לכבאות והצלה

12.9.17



אגף המבצעים

היחידה האווירית



הנדון: התאמת מנחת הבונים והשמורה האווירית לפעילות כיבוי שריפות מהאוויר

שלום רב,

1. היחידה האווירית של משטרת ישראל קיבלה על עצמה לאחרונה את ניהול פעילות כיבוי השריפות מן האוויר של מדינת ישראל.
2. אנו ממפים כעת את תשתיות הכיבוי האווירי בכל הארץ.
3. משטרת ישראל בעד פיתוחו של מנחת הבונים והתאמתו לשימושיים ביטחוניים שונים, בראש ובראשונה למטוסי כיבוי השריפות מן האוויר.
4. מאפייני מנחת הבונים והשמורה האווירית מתאימים מאד לפיתוחו כתשתית אזורית ראשית לכיבוי שריפות מן האוויר.
5. אודה על קבלת עדכון בדבר פעולות המועצה האזורית לקידום נושא זה.

בברכה,

 עמל צימרמן,
 ר' זרוע מבצעית המערך האווירי נצ"מ

מערך הכיבוי משטרת ישראל 22.1.17

נספח 6

נושא 6: הצטרפות המועצה כיום בתכנית "פרדייב".

1. מטרת התכנית הארכת מסלול ההמראה ע"פ הקריטריונים הדרושים למטוסי הכיבוי האווירי ושיפור בטיחות הטיסה והצניחה.
2. תכנית זו הינה תכנית המשך לתכנית פרדייב 303-0245126 שהועדה המחוזית החליטה לתת לה תוקף בחודש האחרון.
3. התכנית הקודמת הגדירה שטח מנחת מטוסים ומסלולים ברוחב 70 מ' ובאורך 830 מ'. רצועת המסלול ממוקמת בין תוואי מסילת הרכבת וכביש מס'2. תכנית זו מציעה להאריך את המסלול המאושר בכ-1000 מ' לכיוון צפון ובכך להתאימו להמראות מטוסי הכיבוי.
4. בנוסף, התכנית מציעה 2 שטחים ביעוד מנחת מטוסים - אזורי שירות: אחד-ממוקם ממזרח למסלול המיועד לעמדת פיקוח אווירי ולפינוי מהיר של המסלול והשני ממוקם דרומית למבנה ההנגר המיועד לתנועה של כלי טיס בדרכם אל המסלול וממנו.
5. השימושים התעופתיים במנחת יהיו זהים לשימושים המותרים בתכנית המאושרת. המתחם לא ישמש כשדה תעופה כללי.
6. כמו כן יצויין כי המועצה הייתה יזם של התכנית הקודמת (303-0245126).
7. תנאי הכרחי למתן היתרים מתוקף התכנית יהיה אישור בעלי עניין בקרקע (נווה ים, רמ"י וכל בעל עניין בקרקע רלוונטי).
8. על פי הנחיית לשכת התכנון, ייזום תכנית על ידי המועצה מצריך החלטת מליאה.

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת הצטרפות המועצה כיום בתכנית 303-0386581 פרדייב – הארכת

מסלול.

הצבעה: בעד – 17, נגד – 0, נמנע – 2.

יוני 2022 פנייה למבקר המדינה



המועצה האזורית חוף הכרמל

לשכת ראש המועצה וסגנו, טלפון 04-8136220, פקס: 04-8136282



יום רביעי 29 יוני 2022
לי סיון תשפ"ב

לכבוד
מר מתניהו אנגלמן
מבקר המדינה ונציב תלונות הציבור
ירושלים
נכבדי,

הנדון: תלונה בעניין הארכת מנחת "הבונים"

בשטח המועצה האזורית חוף הכרמל קיים אתר תירות הידוע בשם "מנחת הבונים". בשנת 2019 אישרה הועדה המחוזית לתכנון ולבניה תכנית מתאר חדשה (303-0386581) להארכת מסלול ההמראה מכ-830 מטר לכ-1800 מטר. הנימוק המרכזי שהוצג בפני מוסדות התכנון – לרבות הוועדה המקומית חוף הכרמל, אשר המליצה לוועדה המחוזית לאשר את התכנית, וכן המועצה האזורית חוף הכרמל אשר החליטה להצטרף כיום נוסף לתכנית – היה, כי הארכת המסלול נחוצה לצורך פעילות מטוסי כיבוי-אש בשעת חירום. בעת הדיון במועצה הוצג בפני החברים מכתב מהיחידה האווירית של משטרת ישראל, התומכת בפיתוחו של המנחת "בראש ובראשונה למטוסי כיבוי שריפות מן האוויר". ככל הידוע לנו, גם בעת הדיון בתכנית בוועדה המחוזית, הוצגו מכתבים נוספים המאשרים כי הפעילות המתוכננת היא למטוסי כיבוי, לרבות: מכתב משרד החקלאות מיום 19.7.17; מכתב הרשות הארצית לכבאות והצלה מיום 12.9.17. כמו כן הקימה חברת מקורות בשנים האחרונות קו מים חדש לאתר, לצורך מילוי מטוסי כיבוי (כך נמסר לנו).

לאחרונה התעוררו טענות שלפיהן אין כל כוונה להשתמש במסלול המנחת לצרכי כיבוי אש וכי הלכה למעשה אין שום צורך בהארכת המסלול ל-1800 מטר. ככל הידוע לנו, טייסת הכיבוי שהוקמה על ידי המדינה ממוקמת באופן קבוע באתר אחר. ברור כי הארכת המסלול, המבוצעת בימים אלה בשטח, היא פעולה כמעט בלתי-הפיכה, המשפיעה לאורך עשרות שנים על המועצה, על שטחי החקלאות ובראש ובראשונה על איכות חייהם של התושבים המתגוררים בסמוך. **לאור האמור אני פונה לכב' בבקשה לבדוק האמנם הנתונים שהוצגו בפני מוסדות התכנון בעת הדיון בתכנית היו נכונים, האמנם היה אז צורך בהקמת מסלול באורך של כ-1800 מטר לצרכי טיסות כיבוי-אש בחירום, והאם צורך זה עדיין קיים.** אודה לך על טיפולך בעניין זה. מצ"ב מסמכים רלוונטיים.

בכבוד רב,
אסיף איזק
ראש המועצה

העתק: חברי וחברות מליאת המועצה

- בית אורן
- בית חנניה
- בת שלמה
- גבע כרמל
- דור
- הבונים
- החותרים
- ימין אורד
- כרם מהר"ל
- 
- כפר גלים
- כפר סטירן
- מגדים
- מעגן מיכאל
- מעין צבי
- נוה ים
- נחשולים
- ניר עציון
- עופר
- 
- עין אילה
- עין הוד
- עין חוד
- עין כרמל
- עתלית
- צרופה
- קיסריה
- שדות ים
- שפיה



י"ב תמוז תשפ"ב
11 ביולי 2022
חת. 2022-1474

לכבוד
מר אסיף איזק
ראש המועצה האזורית
חוף הכרמל

שלום וברכה,

הנדון: **תכנית פרדייב (מנחת הבונים) מספר 303-0386581**

1. התכנית שבנדון אושרה בוועדה המחוזית לתכנון ובניה במחוז חיפה בשנת 2019, לאחר הליך תכנון ואישור מעמיק ויסודי.
2. נוכחתי לאחרונה כי גורמים בציבור הרחב באזור חוף הכרמל יוצאים עם מסרים שגויים לאמצעי תקשורת השונים וברשתות החברתיות. ברצוני להבהיר למען הסר הספק, כי המנחת שבנדון מכח התכנית המפורטת שבנדון – לא ישמש כשדה תעופה כללי (אלא ישמש לפעילות תיירותית כפי שמתקיימת כיום וכן למטרות חירום ובטחון).

בכבוד רב,

איתמר בן דוד

מכתב איתמר בן דוד יו"ר הוועדה המחוזית לתכנון ובניה